

# SRT 700 S



## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.07.2024

### Εντυπωσιακά Μοναδική

Οι ολοκαίνουργιες σχεδιαστικές γραμμές της νέας SRT 700 S αναδεικνύουν τη μοναδικότητα και την ισχυρή προσωπικότητα της μοτοσυκλέτας. Δυναμικό και ταυτόχρονα minimal και λειτουργικό, το φέριγκ ξεχωρίζει από τα συνηθισμένα, χάρη στην κάθετη διάταξη του διπλού LED προβολέα και των DRL σε σχήμα τόξου.



### Ισχυρός & Τεχνολογικά Προηγμένος Κινητήρας

Ο νέος δίκυλινδρος κινητήρας της SRT 700 S, αποδίδει 70 ίππους και σχεδιάστηκε για να καλύψει το ευρύ φάσμα χρήσης μιας πολυτάλαντης Adventure. Πολιτισμένος σε λειτουργία, οικονομικός και ικανός να σε ταξιδέψει έως την άκρη της γης.

### Κορυφαία Μηχανικά Μέρη

Το εντυπωσιακό πλαίσιο χωροδικτύωμα με το ξεχωριστό υποπλαίσιο, το ρυθμιζόμενο USD πιρούνι των 43mm που συνδέεται στο πλαίσιο με δύο πανίσχυρες πλάκες και το αλουμινένιο ψαλίδι, ακολουθούν κατά γράμμα τη σχεδιαστική φιλοσοφία των κορυφαίων σπορ Adventures. Τα ελαστικά χαμηλού προφίλ της Pirelli με διαστάσεις 120/70-17 εμπρός και 160/60-17 πίσω, σε συνδυασμό με την ακαμψία του πλαισίου, τις ρυθμιζόμενες αναρτήσεις και τα ισχυρά ακτινικά φρένα της Brembo, προσφέρουν αμεσότητα στις αλλαγές πορείας, υψηλό κράτημα στην άσφαλο, σταθερότητα και αίσθηση.



### Σύγχρονο Πλαίσιο Χωροδικτύωμα

Η επιλογή του ισχυρού πλαισίου χωροδικτύωματος, εγγυάται υψηλά επίπεδα ακαμψίας, διατηρώντας ταυτόχρονα μικρό βάρος και όγκο. Με το αφαιρούμενο υποπλαίσιο, η νέα SRT 700 S προσφέρει μοναδικά δομικά χαρακτηριστικά στην κατηγορία της.



### Στην Κορυφή από την Πρώτη Στιγμή

Η μεγάλη έγχρωμη οθόνη TFT με Bluetooth και Wi-Fi προσφέρει εκτεταμένες δυνατότητες συνδεσιμότητας.



### Πανέτοιμη για Ταξίδια

Η νέα σκάρα αλουμινίου παρέχει τη δυνατότητα τοποθέτησης Top Case και σαρών πλαϊνών βαλιτσών. Οι χούφτες στο τιμόνι με την αλουμινένια μπάρα και τα περιμετρικά κάγκελα για τον κινητήρα και το φέριγκ εξασφαλίζουν μέγιστη προστασία.



### Θερμαινόμενη Σέλα & Γκριπ

Η νέα SRT 700 S έχει επανασχεδιασμένη εργονομία. Τα θερμαινόμενα γκριπ, η θερμαινόμενη σέλα για τον αναβάτη και η ξεχωριστή σέλα για τον συνεπιβάτη, δημιουργούν ένα φιλόξενο, άνετο και ταυτόχρονα λειτουργικό περιβάλλον για δυο άτομα.



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 698cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	2 / 8
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (BOSCH)
ΙΣΧΥΣ	70ps / 8.000rpm
ΡΟΠΗ	70 Nm / 6.000rpm
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	4.6 L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	19.5 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜκΠχΥ)	2200 x 925 x 1390
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1505mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΩΝ	1510mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	800mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)	238 kg (Συμπεριλαμβάνονται κάγκελα, σκάρες και κεντρικό σταντ)
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκοι 320mm – Τετραπίστονες Ακτινικές Δαγκάνες Brembo
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 260mm – Δαγκάνα Ø34
ΣΥΣΤΗΜΑ ABS	Δικάναλο BOSCH 9.1MB
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ/ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Τηλεσκοπικό Πιρούνι USD Marzocchi 145.5mm / 43mm
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Ρυθμιζόμενο Αμορτισέρ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	PIRELLI 120/70-17
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	PIRELLI 160/60-17

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.

\* Οι πλαϊνές πίσω σκάρες που εμφανίζονται στις φωτογραφίες του μοντέλου δεν περιλαμβάνονται στο βασικό εξοπλισμό.